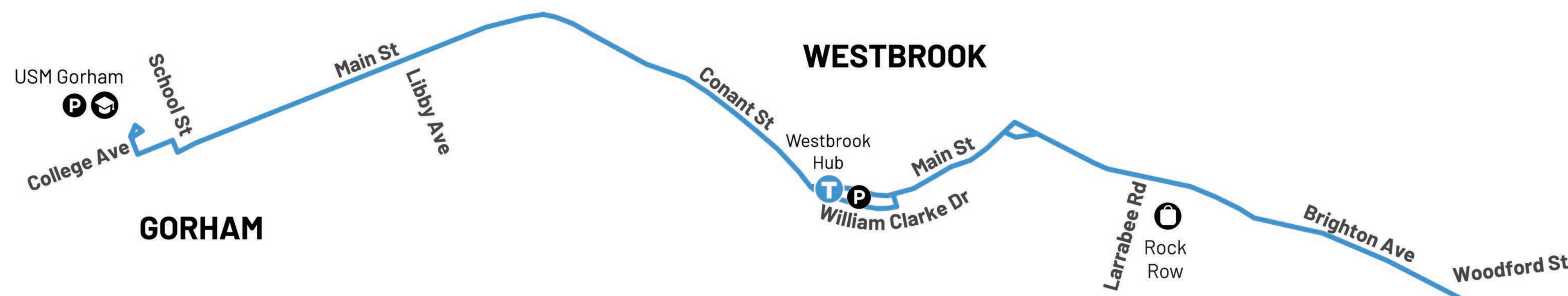


Un meilleur transport en commun pour notre région



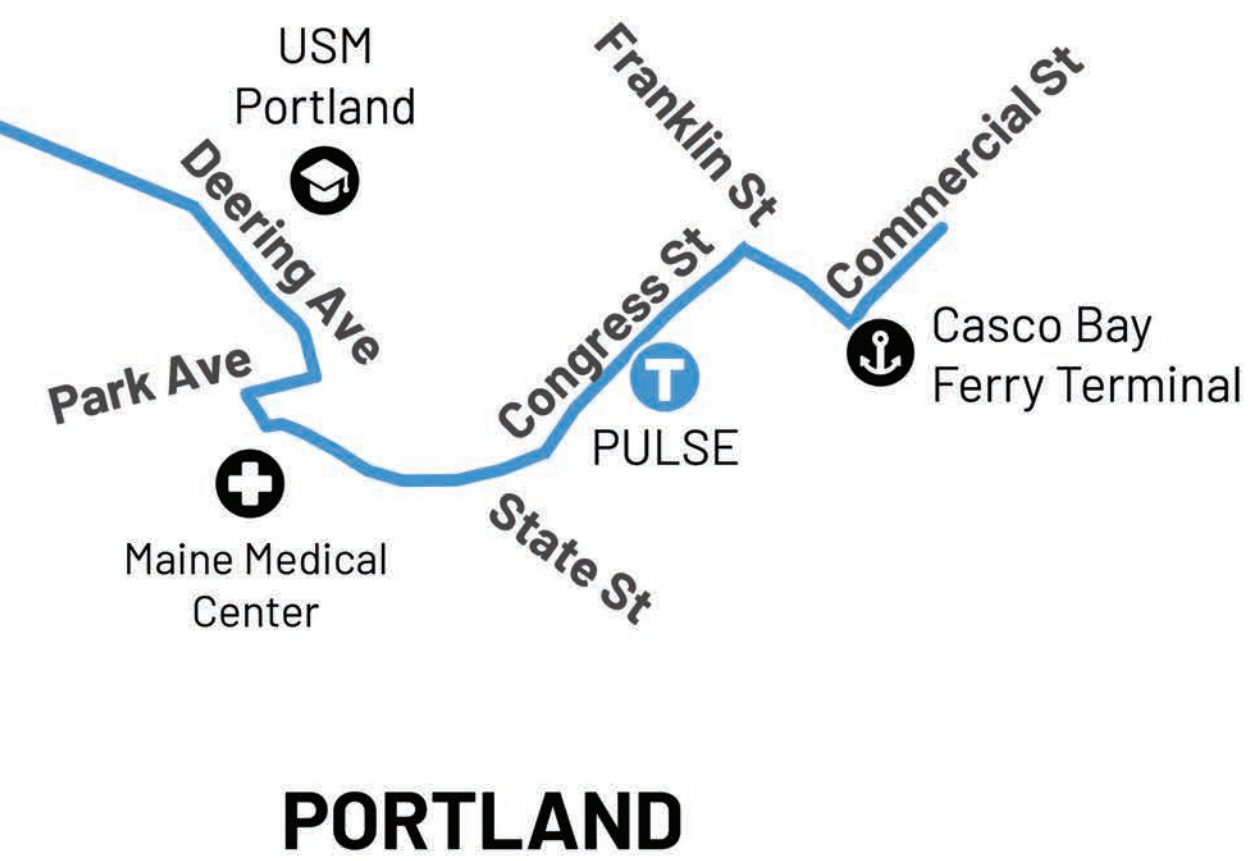
Tracé proposé

T

Pôle majeur de correspondance

P

Emplacement potentiel de stationnement



En quoi consiste ce projet ?

Le Greater Portland Metro est actuellement dans la phase de conception initiale du futur réseau de bus à haut niveau de service (BHNS) Gorham-Westbrook-Portland, qui sera la première ligne de BHNS de la région du Grand Portland. Par 'conception initiale', on entend que les concepteurs déterminent l'emplacement des stations, des voies réservées et des autres infrastructures à Gorham, Westbrook et Portland.

Le projet reliera Gorham à Westbrook et Portland via le tracé prévu illustré ci-dessus. Le perfectionnement de ce tracé est au cœur de notre étude actuelle.

Il est prévu que cette ligne de transport express circule toutes les 10 minutes entre Westbrook et Portland en semaine (et toutes les 20 minutes entre Gorham et Portland), assurant en moyenne 4 600 trajets de passagers par jour et desservant 51 000 emplois ainsi que 47 000 résidents. Le service est planifié pour fonctionner sept jours sur sept, commençant dès 5 h 00 pour se terminer à 23 h 30.

Qu'est-ce que le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) ?

Le Bus à Haut Niveau de Service, ou BHNS, est une forme de transport en commun dotée de caractéristiques qui améliorent considérablement la vitesse, la régularité et la qualité de service.

Le graphique à droite présente les caractéristiques typiques d'un système de transport rapide.

SYSTÈME AMÉLIORÉ DE PERCEPTION DES TARIFS
L'achat des titres de transport hors du véhicule, grâce à des distributeurs automatiques de billets, des lecteurs de cartes et d'autres équipements en station, permet aux passagers d'embarquer sans avoir à faire la queue pour payer leur trajet.

IMAGE DE MARQUE
Des designs uniques rendent les véhicules et les stations de transport express plus visibles, renforçant leur notoriété en distinguant le transport express des autres services de transport.

PRIORITÉ AUX FEUX POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN
Les améliorations aux intersections, y compris la priorité aux feux pour les transports en commun (TSP), permettent aux véhicules de transport d'éviter les embouteillages. La TSP y parvient en accordant aux véhicules de transport des feux verts plus longs.

	Now
Westbrook	16 min
Gorham	31 min
Westbrook	31 min

STATIONS AMÉLIORÉES
Les stations de transport en commun rapide comprennent des quais surélevés, des distributeurs de billets, des renseignements sur les heures d'arrivée en temps réel, des abribus plus grands et d'autres commodités pour les usagers.

VOIES RÉSERVÉES AU TRANSPORT EN COMMUN
Une emprise réservée exclusivement au transport en commun sépare les véhicules de transport en commun de la circulation générale et peut être peinte afin d'en améliorer la visibilité.

Origines et calendrier du projet

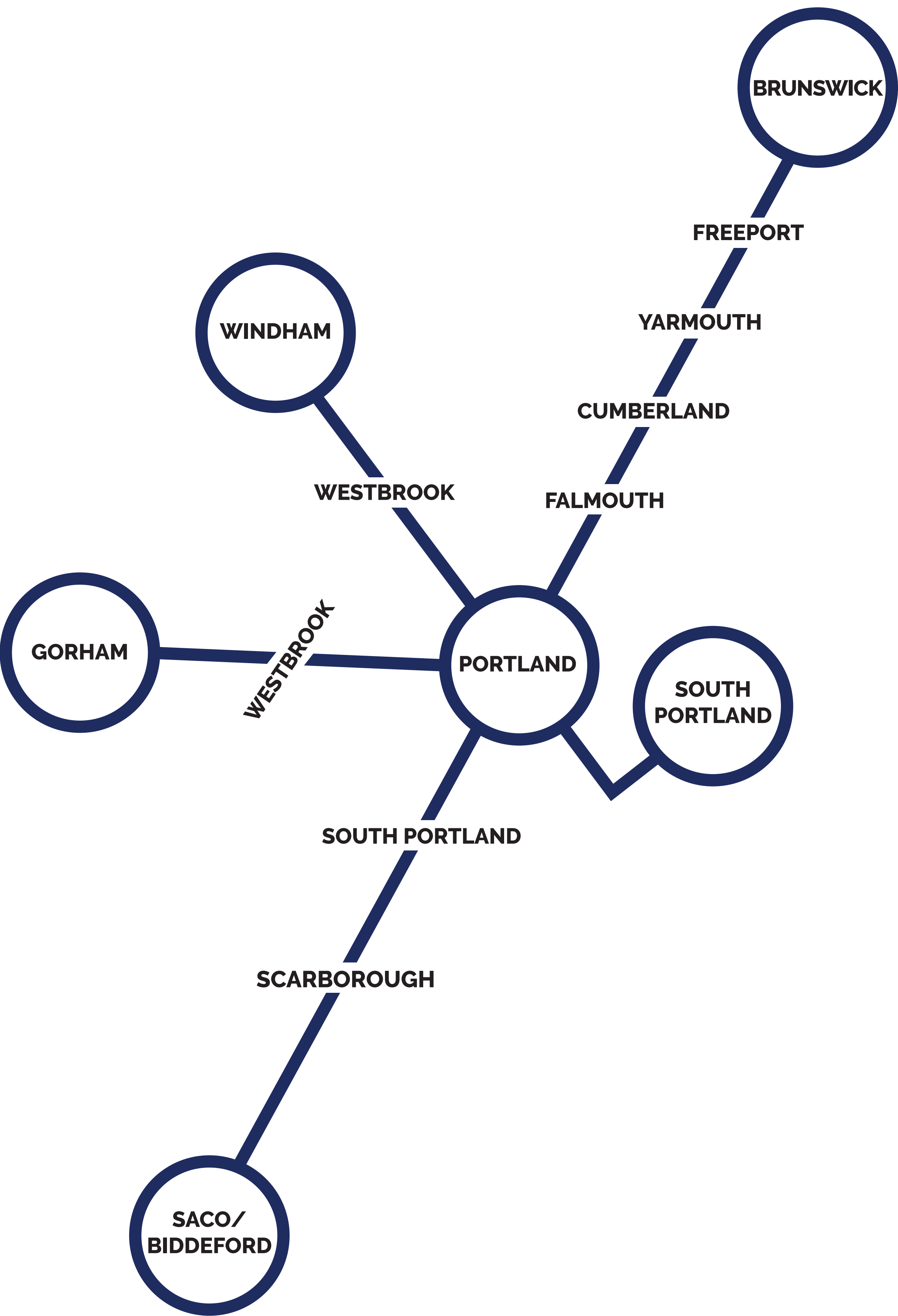


Quelle est l'origine de ce projet ?

Ce projet est issu du plan de transport à long terme de notre région, Transit Tomorrow, qui préconise un réseau de transport en commun rapide répondant à nos besoins croissants en matière de mobilité, sans dépendre de la construction de nouvelles infrastructures routières majeures ni générer davantage de congestion automobile.

À la suite de Transit Tomorrow, le Greater Portland Council of Governments, le Greater Portland Metro, ainsi que les municipalités de Gorham, Westbrook et Portland ont collaboré à l'étude sur le transport collectif rapide Gorham-Westbrook-Portland, laquelle a donné naissance à ce projet. Les recommandations ont été approuvées par le conseil de direction du Portland Area Comprehensive Transportation System en janvier 2024.

Le corridor Gorham-Westbrook-Portland est le premier des quatre corridors de transport collectif rapide prévus, qui desserviront tous la péninsule de Portland.



Quel est le calendrier du projet ?

Vos commentaires serviront à réviser notre conception, qui sera finalisée et communiquée avant la fin de l'année. Le projet passera ensuite à des étapes plus avancées de conception, puis à la phase de construction.

